

Karar Tarihi 07.09.2026	Karar No. 2026	Kararın Konusu	Meclis Tutanağı.
Belediye Meclisini Teşkil Eden Zevat	Belediye Başkanı Murat GERENLİ, Aza Aytül ÇİLOĞLU, Kemal PEKTAŞ, Veli ÖNER, Derya AKTAN, Umut KURT, Görkem ŞİŞKO, Gönül ÇELİK, Hamiyet GÜLAÇAR, İsmet KARABAYIR, Furkan ÇOLAK, Ayça CEBELLİ, Atakan KOZAR, Halis KUTLU, Eylül ÇOĞU DURMUŞ, Nurgül ERBAŞ, İsa AKBIYIK, Münevver BİLGİN, Sedat DEMİR, Namigar Esra AKKUŞ, Ersan İNAN, Metin ÖZKAN		

BELEDİYE MECLİSİNİN 2026 DÖNEMİ EYLÜL AYI TOPLANTISI İKİNCİ BİRLEŞİM BİRİNCİ OTURUMUNA AİT MECLİS TUTANAĞIDIR.

Belediye Meclisi 5393 Sayılı Yasanın 20. Maddesine istinaden, Eylül 2026 ayı mutad toplantılarının ikinci birleşimi için 07.09.2026 Pazartesi günü Saat: 18:00' da gündemde yazılı konuları görüşmek üzere, Belediye Başkanı Murat GERENLİ' nin başkanlığında, yukarıda adları yazılı üyelerin iştiraki ile Sokullu Külliyesi Hamamı Meclis Salonunda toplandı.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Açılışı yaptık. Yoklamayı yapar mısınız? Ekseriyetimiz vardır. Oturumu açıyorum.

Toplantıya azadan Tamer ERMUT, Emrah ARSLAN, Ahmet Eren GÜRTEKİN, Recep AY, Başak ÖZKUL, Ali DEROĞLU, Celalettin TÜRKOĞLU ve Cafer YILDIZ' ın mazeretlerine binayen katılmadığı görüldü.

Gündemimizin ikinci maddesi Özel Kalem Müdürlüğü' nün 24.08.2026 tarih 261554 sayılı Yurtdışı Çıkışı (Maglaj Belediyesi Kardeş Şehir İlişkileri) konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ AYÇA CEBELLİ:

KOMİSYON RAPORU

Özel Kalem Müdürlüğü' nün 24.08.2026 tarih ve 261554 sayılı, Yurtdışı Çıkışı (Maglaj Belediyesi Kardeş Şehir İlişkileri) konulu yazısı, Belediye Meclisinin 01/09/2026 tarihli toplantısında Komisyonlarımıza havale edilmiş olup Komisyonlarımızın 02/09/2026 tarihinde gerçekleştirdiği toplantıda;

Küreselleşme ile birlikte tüm dünyada artan etkileşim her alanda olduğu gibi yerel yönetimler alanında da değişim ve dönüşüme yol açmıştır.

Kentlerin ve kent yönetimlerinin bu denli önemli bir konuma gelmiş olmaları, etkin ve verimli bir hizmet anlayışının gelişmesine ve belediyeler arasında gerek hizmet sunumu gerekse vatandaşların sosyo-kültürel ihtiyaçlarının karşılanması noktasında bilgi ve tecrübe paylaşımına dayalı ulusal ve uluslararası diyalogların geliştirilmesine neden olmuştur.

Lüleburgaz Belediyesi, projelerini yenilikçi, özgün, öncü ve örnek, şeffaf, kapsayıcı ve katılımcı bir anlayış ile uygulamaktadır. Lüleburgaz'ı "Marka Kent" haline getirme hedefi doğrultusunda kente değer katacak hizmetlerin sunulması amaçlanmaktadır.

Sürdürülebilir bir gelecek için kültür, sanat ve spor alanında etkinlik ve projelere devam edilmektedir. Yerel sorunların sınır ötesi boyutları ve etkin hizmet üretme çabası, yerel yönetimleri iş birliği yapmaya yöneltmiştir.

Belediyeler arasında işbirliği anlayışının geliştirilmesi, bilgi ve deneyim paylaşımının, karşılıklı teknik yardımlaşmanın sağlanması, her iki şehir halkı arasında sosyal ve kültürel ilişkilerin güçlendirilmesi için önemlidir.

Farklı ülkelerdeki kentlerin, temsilcileri aracılığıyla doğrudan ilişki ve iletişim kurarak yerel yönetimlere dair bilgi ve deneyim akışı sağlamanın en çok kullanılan diplomatik yollarından biri sizlerin de bildiği üzere "Kardeş Şehir" ilişkileridir.

"Kardeş Şehir" ilişkisi toplumlara, karşılıklı yarar için ortak konuların ele alınması açısından esneklik ve kolaylık sağlamaktadır. Kardeş Şehir ilişkisinin kurulabilmesi için öncelikli koşullardan biri her iki şehrin yerel yönetimleri arasında geçmişe dayalı bir diyalogun var olması, karşılıklı bilgi ve deneyim paylaşımında bulunmuş olmaları, ziyaretlerin gerçekleşmesi ortak amaç ve iş birliği üzerine görüşmelerde bulunmuş olmalarıdır.

Maglaj Belediyesi heyeti, Lüleburgaz Belediyesi'nin ev sahipliğinde düzenlenen 35. Uluslararası 23 Nisan Çocuk Şenliği'ne katılarak, iki belediye arasında kültürel ve dostluk ilişkilerini geliştirme ve kardeş şehir ilişkisinin kurulabilmesi adına fikir alış veriş görüşmelerini gerçekleştirmiştir.

Maglaj Belediyesi ve Lüleburgaz Belediyesi arasındaki bağları güçlendirmek, iş birlikleri geliştirmek, ortak projeler üretmek ve kardeş şehir ilişkilerinin geliştirilmesine yönelik diyaloglarda bulunmak amacıyla 17-20 Eylül 2026 tarihlerinde yapılacak olan Bosna-Hersek'in Maglaj Belediyesi ziyaret programına; Belediye Başkanı Dr. Murat GERENLİ, Başkan Yardımcısı Derya Aktan, Mali Hizmetler Müdürü Yeşim Çakır ve Mali Hizmetler Müdürlüğü personeli Endüstri Mühendisi Zeynep Altan' ın toplamda 105.863,00 TL tutarındaki harcırah ve 84.000,00 TL tutarındaki ulaşım için ihtiyaç duyulan uçak biletlerinin Lüleburgaz Belediye Başkanlığı bütçesinden karşılanmak üzere görevlendirilmesi hususu komisyonlarımızca uygun görülmüştür.

Plan ve Bütçe Komisyonu: Başak ÖZKUL(Toplantıya Katılmadı), Ahmet Eren GÜRTEKİN(Toplantıya Katılmadı), Hamiyet GÜLAÇAR, Atakan KOZAR, Namigar Esra AKKUŞ, imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Özel Kalem Müdürlüğü' nün 24.08.2026 tarih 261554 sayılı Yurtdışı Çıkışı (Maglaj Belediyesi Kardeş Şehir İlişkileri) konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre komisyon raporunu oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler? Kabul etmeyenler? Meclisçe mevcudun oybirliği ile kabul edilmiştir. Teşekkür ederim.

Gündemimizin üçüncü maddesi Mali Hizmetler Müdürlüğü' nün 20.08.2026 tarih 261006 sayılı Sermaye Artırımı konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ EYLÜL ÇOĞU DURMUŞ:

Mali Hizmetler Müdürlüğünün 20/08/2026 tarih ve 261006 sayılı yazısı ile; Lüleburgaz Belediyesi Personel Hizmetleri Anonim Şirketinin 19/08/2026 tarih ve 2026/326 sayılı yazılarıyla, Lüleburgaz Belediyesinin %100 hissesine sahip olduğu Şirketinin 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununun 332. maddesi ile Geçici 15. maddesine eklenen 7887 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ve 7511 sayılı Kanun hükümleri kapsamında anonim şirketler için belirlenen asgari esas

sermaye tutarı olan 250.000,00.-TL ' ye uyum sağlamasının yasal zorunluluk haline geldiği, söz konusu yasal yükümlülüğün yerine getirilmesi ve şirketin infisah etmesinin (tasfiye sürecine girmesinin) önlenmesi amacıyla şirketin mevcut 100.000,00.-TL olan sermayesinin, 150.000,00.-TL tamamen nakdi (nakit) artış yapılmak suretiyle yasal alt sınır olan 250.000,00.-TL' ye çıkarılmasına ilişkin Lüleburgaz Belediyesi Bütçesinin ilgili ödenek kodundan (sermaye transferlerinden) karşılanmasına ilişkin Belediye Meclisince karar alınması talep edilmiştir.

5393 sayılı Belediye Kanununun, Meclisin görev ve yetkileri başlığındaki 18. maddesinin (i) fıkrasındaki " Bütçe içi işletme ile 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa tâbi ortaklıklar kurulmasına veya bu ortaklıklardan ayrılmaya, sermaye artışına ve gayrimenkul yatırım ortaklığı kurulmasına karar vermek " hükmü gereğince Lüleburgaz Belediyesi Personel Hizmetleri Anonim Şirketinin, söz konusu yasal yükümlülüğün yerine getirilmesi ve şirketin infisah etmesinin (tasfiye sürecine girmesinin) önlenmesi amacıyla şirketin mevcut 100.000,00.-TL olan sermayesinin, 150.000,00.-TL tamamen nakdi (nakit) artış yapılmak suretiyle yasal alt sınır olan 250.000,00.-TL' ye çıkarılması, Lüleburgaz Belediyesi Bütçesinin ilgili ödenek kodundan (sermaye transferlerinden) karşılanması Plan ve Bütçe Komisyonumuzca uygun görülmüştür.

Meclise Arz Olunur. 02/09/2026

Plan ve Bütçe Komisyonu: Başak ÖZKUL(Toplantıya Katılmadı), Ahmet Eren GÜRTEKİN (Toplantıya Katılmadı), Hamiyet GÜLAÇAR, Atakan KOZAR, Namigar Esra AKKUŞ, imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Mali Hizmetler Müdürlüğü' nün 20.08.2026 tarih 261006 sayılı Sermaye Artırımı konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre komisyon raporunu oylarınıza sunuyorum. Kabul Edenler? Etmeyenler? Oybirliği ile kabul edilmiştir.

Gündemimizin dördüncü maddesi Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü' nün 21.08.2026 tarih 261177 sayılı Ücret Tarifesinde Değişiklik Yapılması konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ AYÇA CEBELLİ:

01.09.2026 tarihli Meclis toplantısında müzekkeresi okunarak, komisyonumuza havale edilen Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü' nün 21/08/2026 tarih ve 261177 sayılı Ücret Tarifesinde Değişiklik Yapılması konulu yazısı ile ilgili komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

08.10.2025 tarihli ve 2025/98 sayılı Belediye Meclis Kararı ile Müdürlüğümüz ücret tarifeleri uygulanmaktadır. Ancak geline nokta, uygulamada birlik ve açıklığın sağlanması amacıyla, söz konusu ücret tarifesinde yer alan "İnşaat Mesken" abone türünün "İnşaat Mesken (Yapı Kullanma İzin Belgesi Olmayan)", "Yapı Kayıt Mesken" abone türünün ise "Yapı Kayıt Mesken (3194 Sayılı İmar Kanununun Geçici 16'ncı Maddesi Kapsamında Yapı Kayıt Belgesi Bulunan)" olarak, mevcut ücretlerinde herhangi bir değişiklik yapılmaksızın isimlerinin değiştirilmesi, Müdürlüğümüz ücret tarifesi altında yer alan "Gazi ve Şehit ailelerine,

engellilere (belgeli) ikamet ettikleri adresteki abonelere, su ve atık su ücretlerine %50 indirim uygulanır." şeklindeki açıklamanın ise; "Engellilik oranı %40 ve üzeri olan kişilerin ikamet ettikleri adresteki aboneliklerine, talep tarihini takip eden dönemlerden itibaren su ve atık su ücretlerinde %50 indirim uygulanır." şeklinde değiştirilmesi,

16.12.2021 tarih ve 31691 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan, 15.12.2021 tarih ve 4920 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı gereğince; “Hane başı aylık toplam kullanımın beşte birini aşmayacak şekilde bir üst sınır koymak suretiyle, insani su hakkı kapsamında ücretsiz veya indirimli su tarifesini belirleyebilirler.” hükmü doğrultusunda;

1. Derece Şehit Yakınları ve Gazilere yönelik uygulamanın daha açık ve kapsamlı şekilde düzenlenmesi amacıyla, “1. Derece Şehit Yakını/Gazi” adıyla ayrı bir abone türü oluşturulması, bu kapsamda 1. derece şehit yakınları ile gazilerin ikamet ettikleri adresteki aboneliklerinde aylık 15 m³’e kadar su ve atık su tüketimlerinin ücretsiz olması, 15 m³ üzerindeki tüketimlerde ise Belediye Meclisince belirlenen ücret tarifesinde yer alan “Mesken” tarifesine esas alınarak su ve atık su ücretlerine %50 indirim uygulanması,

Müdürlüğümüz ücret tarifesine açıklama olarak “1. Derece Şehit Yakını/Gazi abonelerine, talep tarihini takip eden dönemden itibaren aylık 15 m³’e kadar ücretsiz, 15 m³ tüketimi geçen tüketimlerde ise su ve atık su ücretlerine %50 indirim uygulanır.” eklenmesi,

Yukarıda belirtilen düzenlemelerin ücret tarifesine eklenmesi ve söz konusu değişikliklerin Plan ve Bütçe Komisyonunca toplantıya katılanların oy birliği ile kabul edilmiştir.

Meclise Arz Olunur. 02/09/2026

Plan ve Bütçe Komisyonu: Başak ÖZKUL(Toplantıya Katılmadı), Ahmet Eren GÜRTEKİN (Toplantıya , Hamiyet GÜLAÇAR, Atakan KOZAR, Namigar Esra AKKUŞ, imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Komisyon görüşünü dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Komisyon görüşünü oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler, etmeyenler. Oybirliği ile kabul edilmiştir. Bu konuda gösterdiğiniz hassasiyet için bütün meclis üyelere ben çok teşekkür ediyorum.

Gündemimizin beşinci maddesi Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü’ nün 28.08.2026 tarih 262085 sayılı 01.09.2026 tarihli ve 2025/85 sayılı Belediye Meclisi Kararının Düzenlenmesi konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ EYLÜL ÇOĞU DURMUŞ:

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

01.09.2026 tarihli Meclis toplantısında müzekkeresi okunarak, komisyonumuza havale edilen Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü’ nün 28/08/2026 tarih ve 262085 sayılı Belediye Meclisi Kararının Düzenlenmesi konulu yazısı ile ilgili komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

01.09.2025 tarihli ve 2025/85 sayılı Belediye Meclisi Kararı ile Kırklareli İli Lüleburgaz ilçe merkezine Ahmetbey Göleti'nden içme, kullanma ve endüstri suyu temini ile ilgili olarak plan ve fizibilite raporlarının hazırlanması, planlanan tesislerin projelerinin hazırlanması, projelendirilen tesislerin inşaatlarının yapılması ile ilgili protokolün imzalanması amacıyla Lüleburgaz Belediye Başkanı Sayın Dr. Murat GERENLİ'ye yetki verilmiştir.

Söz konusu 01.09.2025 tarihli ve 2025/85 sayılı Belediye Meclisi Kararının "Kırklareli İli Lüleburgaz ilçe merkezine Ahmetbey Göleti'nden içme, kullanma ve endüstri suyu temini ile ilgili olarak plan ve fizibilite raporlarının hazırlanması, planlanan tesislerin projelerinin hazırlanması, projelendirilen tesislerin inşaatlarının yapılması ile ilgili protokolün imzalanması amacıyla, **geri ödeme koşullarının kabul edilmesi** ibaresi eklenerek Lüleburgaz Belediye Başkanı Sayın Dr. Murat GERENLİ'ye yetki verilmesi" hususunun Plan ve Bütçe Komisyonunca toplantıya katılanların oy birliği ile kabul edilmiştir.

Meclise Arz Olunur. **02/09/2026**

Plan ve Bütçe Komisyonu: Başak ÖZKUL(Toplantıya Katılmadı), Ahmet Eren GÜRTEKİN (Toplantıya , Hamiyet GÜLAÇAR, Atakan KOZAR, Namigar Esra AKKUŞ, imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Su ve Kanalizasyon Müdürlüğü' nün 28.08.2026 tarih 262085 sayılı 01.09.2026 tarihli ve 2025/85 sayılı Belediye Meclisi Kararının Düzenlenmesi konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre komisyon raporunu oylarınıza sunuyorum. Kabul Edenler? Etmeyenler? Oybirliği ile kabul edildi.

Gündemimizin altıncı maddesi Zabıta Müdürlüğü' nün 11.08.2026 tarih 259512 sayılı Okul Servis Araçları Ücret Tarifesi konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ AYÇA CEBELLİ:

04.09.2026

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

2026 yılı Eylül Ayı 1. Meclis Toplantısında Komisyonumuza havale edilen Zabıta Müdürlüğü' nün 11.08.2026 tarih ve 259512 sayılı yazısı ile ilgili komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

Lüleburgaz Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın okul (öğrenci) servis taşımacıları tarafından uygulanan ücret tarifesinin yeniden belirlenmesini talebi, 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15. maddesinin p fıkrası ve Lüleburgaz Belediyesi Servis Taşımacılığı Yönetmeliğinin 13. Maddesi kapsamında incelenmiş olup ;

2026-2027 Eğitim Öğretim Yılı için Lüleburgaz Belediyesi sınırları içinde faaliyet gösteren Okul (Öğrenci) Servisleri tarafından uygulanacak ücret tarifesinin,
şöyle ki;

OKUL (ÖĞRENCİ) SERVİS ARAÇLARI TARAFINDAN UYGULANACAK ÜCRET TARİFESİ	
KM	ÜCRET
0-3 km kadar	2600,00 TL
3 km üstü – 6 km kadar	3040,00 TL
6 km üstü – 9 km kadar	3530,00 TL
9 km üstü – 15 km kadar	3770,00 TL
15 Km.'yi Aşan Her Km İçin	48,00 TL
Rehber Personel Bulundurması Gereken Araçlarda Tarifenin Üzerine Eklenecek Rehber Personel Ücreti (Öğrenci Başına)	762,00 TL

ÜCRET TARİFESİ İLE İLGİLİ UYULACAK ŞARTLAR

- ÜCRET AYLIK OLUP, ÜCRETLERE KDV DAHİLDİR

-ÜCRETLER EĞİTİM ÖĞRETİM YILINI KAPSAYACAK ŞEKİLDE 9 AY ÜZERİNDEN ALINIR. (2026-2027 EĞİTİM ÖĞRETİM YILI 14 EYLÜL 2026 – 25 HAZİRAN 2027 TARİHLERİ ARASINDA OLUP TOPLAM SÜRE 10 AYDIR. ARA VE YARIYIL TATİLİNİN TOPLAM SÜRESİ 1 AY OLUP ÜCRETLENDİRME 9 AY ÜZERİNDEN YAPILACAKTIR.)

- KARDEŞ İNDİRİMİ, (GEREKLİ BELGELERİ İBRAZ ETMELERİ ŞARTIYLA) AYNI SERVİSİ KULLANMALARI HALİNDE %20, FARKLI SERVİS KULLANMALARI HALİNDE %10 OLARAK UYGULANIR. (KARDEŞ İNDİRİMİ, HER ÖĞRENCİ İÇİN AYRI AYRI UYGULANIR.)

- OKULA GÜNLÜK GİDİŞ - DÖNÜŞ SERVİSİNDEN BAŞKA İLAVE SERVİS HİZMETİ VERİLMESİ DURUMUNDA AYLIK SERVİS ÜCRETİNE, GÜNLÜK SERVİS ÜCRETİNİN %50' Sİ HESAP EDİLEREK İLAVE ÜCRET UYGULANIR.

- ÖZEL EĞİTİM KURUMLARINCA SERVİS ÜCRETİNİN VELİLERDEN TAHSİLİNDE BELEDİYE MECLİS KARARI İLE BELİRLENEN ÜCRETLERDEN DAHA YÜKSEK SERVİS ÜCRETİ TALEP EDİLEMEZ.

- MESAFE, ÖĞRENCİ KONUTU İLE OKUL ARASINDA TEK YÖN VE EN YAYGIN KULLANILAN YOL ÜZERİNDEN ÖLÇÜLECEK UZUNLUĞA GÖRE KARŞILIK GELEN TARİFE UYGULANACAKTIR.

-BELEDİYE BAŞKANLIĞIMIZDAN S PLAKASI ALMAMIŞ ARAÇLARA, RUHSAT TESCİLİ OKUL SERVİSİ OLMAYAN ARAÇLARA VE LÜLEBURGAZ BELEDİYESİ SERVİS TAŞIMACILIĞI YÖNETMELİĞİNDEKİ ŞARTLARI TAŞIMAYAN ARAÇLARA ÇALIŞMA İZİN BELGESİ VERİLMEYECEKTİR.

Şeklinde ücret tarifelerinin uygun olacağı kanaatine toplantıya katılanların oy birliği ile karar verilmiştir.

Meclise arz olunur.

Plan ve Bütçe Komisyonu: Başak ÖZKUL(Toplantıya Katılmadı), Ahmet Eren GÜRTEKİN (Toplantıya , Hamiyet GÜLAÇAR, Atakan KOZAR, Namigar Esra AKKUŞ, imzaları.

Gündemimizin yedinci maddesi Zabıta Müdürlüğü' nün 17.08.2026 tarih ve 260427 sayılı Şehir İçi Toplu Taşıma Araçları Fiyat Tarifesi Güncelleme konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ EYLÜL ÇOĞU DURMUŞ:

07/09/2026

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

2026 yılı Eylül Ayı Meclis Toplantısında Komisyonumuza Havale Edilen Zabıta Müdürlüğünün 17/08/2026 tarih ve 260427 sayılı yazısı ile ilgili komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

Konu 5393 Sayılı Belediye Kanununun 15. maddesinin p fıkrası ve Lüleburgaz Belediyesi Şehiriçi Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliği kapsamında incelenmiş olup ;

15 Eylül 2026 tarihi itibarıyla Şehiriçi Toplu Taşıma Esnafı tarafından uygulanacak ücret tarifesi, şöyle ki;

Elektronik Kart ile Binişlerde;

İlk Durak - Son Durak Sivil (KDV Dahil) : 36.00 TL

İlk Durak - Son Durak Öğrenci (KDV Dahil) : 24.00 TL

Elektronik kart dışında toplu taşıma kullanılmak istenildiğinde nakit ile binişlerin kaldırılması ve öğrenci- sivil ayrımı yapılmaksızın;

Kredi kartı biniş ücretinin : 45.00 TL (KDV Dahil)

Araç içi şoför kartı biniş ücretinin : 45.00 TL(KDV Dahil)

Kart satım ücretinin (Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında: 400.00 TL (KDV Dahil)

Şehit yakınları ve Gaziler hariç)

Şehit yakınları ve Gaziler :200.00 TL (KDV Dahil)

Olarak uygulanmasına,

Kart satım ücretinin (Öğrenci)	:120.00 TL (KDV Dahil)
Kart satım ücretinin (Sivil)	:190.00 TL (KDV Dahil)
Kişiselleştirilmiş Kart Vizeleme Öğrenci Ücretinin	:60,00TL (KDV Dahil)
Kişiselleştirilmiş Kart Vizeleme (Ücretsiz veya İndirimli	
Seyahat Kartları Yönetmeliği kapsamında	: 200.00 TL (KDV Dahil)
Şehit yakınları ve Gaziler hariç)	
Şehit yakınları ve Gaziler	: 80.00 TL (KDV Dahil)

olacak şekilde, uygulanmasının uygun olacağı kanaatine toplantıya katılanların oy birliği ile karar verilmiştir.

Meclise arz olunur.

Plan ve Bütçe Komisyonu: Başak ÖZKUL, Ahmet Eren GÜRTEKİN, Hamiyet GÜLAÇAR, Atakan KOZAR, Namigar Esra AKKUŞ, imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Zabıta Müdürlüğü' nün 17.08.2026 tarih ve 260427 sayılı Şehir İçi Toplu Taşıma Araçları Fiyat Tarifesi Güncelleme konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre komisyon raporunu oylarınıza sunuyorum. Kabul Edenler? Etmeyenler? Oybirliği ile kabul edildi.

Gündemimizin sekizinci maddesi Zabıta Müdürlüğü' nün 21.08.2026 tarih 261212 sayılı Ücretsiz Taşımacılık Destek Ödemesi konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

Sedat KUM meclis toplantısına katılmıştır.

MECLİS KATİBİ AYÇA CEBELLİ:

07.09.2026

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU VE SOSYAL HİZMETLER KOMİSYONU RAPORU

2026 yılı Eylül ayı 1. Meclis Toplantısında Komisyonumuza havale edilen Zabıta Müdürlüğü'nün 21.08.2026 tarih ve 261212 sayılı yazısı ile ilgili Komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

Yapılan incelemede Lüleburgaz Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliğinin 12/e maddesinde yapılan değişiklikle 1 Ekim 2026 tarihi itibarıyla şehir içi toplu taşıma araçlarının Ücretsiz ve İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliğinde belirtilen kişileri indirimli veya ücretsiz taşımalarının zorunlu hale geleceği, Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Kapsamında belediyemiz sınırları

içerisinde faaliyet gösteren toplu taşıma araçlarına araç başına 4844 TL bakanlık destek ödemesi yapılacağı, 5393 yasanın 15. Maddesinde '' **(Ek fıkra:22/12/2021-7349/10 md.)** Belediyeler, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hattı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir. '' amir hükmünün ve şehir içi toplu taşıma araçlarda elektronik bilet sistemi bulunduğu tespit edilmiştir.

1-Elektronik ücret toplama sistemin toplu taşıma kooperatifi tarafından kurulduğu anlaşıldığından elektronik ücret toplama sistemine giriş için belediye başkanlığımızca yetkilendirilen kişi veya kişilere sisteme direkt erişim yetkisi verilmesi için toplu taşıma kooperatifi ve elektronik ücret toplama firması tarafından gerekli işlemlerin yapılmasına,

2-Kamu hizmetinin sürekliliği, ücretsiz seyahat hakkı bulunan vatandaşların haklarının korunması, özel toplu taşıma işletmecilerinin gerçek gelir kayıplarının karşılanması ve destek ödemesinin ölçülebilir, denetlenebilir ve sürdürülebilir şekilde olması için belediyemizce yapılacak destek ödemesinin, elektronik ücret toplama sistemi verileri üzerinden yapılmasının uygun olacağına,

3- Usulsüz kart kullanılması, ücretsiz taşınan yolcunun araca alınmaması, ücretsiz taşınması gereken yolcudan ücret talep edilmesi, araç kameralarının çalışırız vaziyette bulunmaması ve Lüleburgaz Belediyesi Toplu Taşıma Araçları yönetmeliğine aykırı çalışan toplu taşıma araç sahibine tespit yapıldığı ay destek ödemesi yapılmamasına,

4- Destek ödemesi yapılabilmesi için ilgili aracın o ay içinde en az 10 gün fiilen çalışmış olmasına,

5-Toplu taşıma işletmecileri tarafından belediyemizce verilecek destek ödemesinin müktesep hak olarak görülmemesi ve destek miktarının belediye bütçesi imkânları doğrultusunda belediye meclis kararı değiştirilebileceğinin bilinmesine,

6- Destek ödemesinin, ücretsiz taşımacılık yapıldıktan sonra elektronik bilet sistemi verileri üzerinden hesap edilerek aylık olarak toplu taşıma işletmecisinin banka hesabına yatırılmasına,

7-Ücretsiz taşınan yolcu sayısının belediye meclisince belirlenen ücret tarifesinde yer alan sivil ücret çarpımı sonucun da oluşan tutarın bakanlık desteği miktarının altında kalması durumunda o ay için toplu taşıma işletmecisine destek ödemesi yapılmamasına,

8- Ücretsiz taşınan yolcu sayısının belediye meclisince belirlenen ücret tarifesinde yer alan sivil ücret çarpımının yüzde **40'ı** ile çarpımı sonucundan **(36TLx %40)** toplu taşıma işletmecisine destek ödemesi olarak yapılmasına,

9- Ücretsiz Seyahat Kapsamında Yapılacak Gelir Desteği Ödenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Kapsamında belediyemiz sınırları içerisinde faaliyet gösteren toplu taşıma araçlarına araç başına 4844 TL bakanlık destek ödemesi yapılmasına

10-Ücretsiz taşımacılığın yeni başlayacak olması ve ücretsiz taşınan yolcu envanterinin oluşması ve bütçe imkânlarının değerlendirilebilmesi için destek süresinin 1 Ekim 2026 – 31 Aralık 2027 tarihleri arasında olmasının uygun olacağına,

11- Destek ödemesi yapılabilmesi için 05.04.70.06 Trafik Ücretsiz Seyahat Desteği bütçe kodunun belediye başkanlığınca uygun görülen müdürlük bütçesinde açılması ve ihtiyaç kadar bütçenin bu hesaba aktarılmasına,

Şeklinde olarak uygulanmasının, uygun olacağı kanaatine toplantıya katılanların oy çokluğu ile karar verilmiştir. **Meclise arz olunur.**

Plan ve Bütçe Komisyonu: Başak ÖZKUL, Ahmet Eren GÜRTEKİN, Hamiyet GÜLAÇAR, Atakan KOZAR, Namıgar Esra AKKUŞ, imzaları.

Sosyal Hizmetler Komisyonu: Gönül ÇELİK, Aytül ÇİLOĞLU, Metin ÖZKAN, İsmet KARABAYIR, Sedat KUM(Toplantıya Katılmadı), imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Zabıta Müdürlüğü' nün 21.08.2026 tarih 261212 sayılı Ücretsiz Taşımacılık Destek Ödemesi konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Buyurun.

AZADAN SEDAT DEMİR: Sayın başkanım, değerli meclis üyesi arkadaşlarım. Biz Ak Parti Grubu olarak bu karara hizmetin gecikmemesi için evet oyu vereceğiz. Ancak komisyon raporunda da belirtilen bazı tekbir veriler zaman içerisinde elde edilecek. Veriler elde edildikten sonra bu oranların tekrar değerlendirilmesi gerektiğini düşünüyoruz. Çünkü burada vereceğimiz desteğin azalması ya artması gibi bir durum söz konusu olabilir. Hizmetin aksamaması için biz evet oyu vereceğiz. Ama daha sonraki süreçte belediye yönetimimizin bu verilerle beraber yeniden teknik bir değerlendirme yapması gerektiğini düşünüyoruz. Teşekkür ederim.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Evet haklısınız, Lüleburgaz ilk defa bu uygulamayı yapacak bu arada gerçekten bu uygulama için teşekkür ediyorum. Uzun zamandan beri gündemimizde olan bir türlü yılan hikâyesine dönüp çözülemeyen bir konuydu. Çevremizdeki belediyeler emsal alındı. Bizim arkadaşlarımız ona göre çalıştır. Trafik optimizasyon planı çerçevesinde, yapılan anketler ve çalışmalarla tahmini olarak belirlendi. Elbette bu tahminidir. Lüleburgaz halkının ne kadar teveccüh edeceği, ne kadar kullanacağı ve nasıl olacağını zaman gösterecektir. Hem minibüs esnafımızda hem de belediyemize ciddi anlamda yük getirmeyecek ve herkesi dengeleyecek şekilde zaten Hem minibüs esnafımızda hem de belediyemize ciddi anlamda yük getirmeyecek ve herkesi dengeleyecek şekilde zaten 31 Aralık 2027 tarihine kadar dedik. Ondan sonra tekrar revize edilebilecek bir çalışma bu. Başka bu konu hakkında söz almak isteyen var mı? Komisyon görüşünü oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler, etmeyenler. Oy birliği ile kabul edilmiştir. Hepinize çok teşekkür ediyorum. Buyurun.

Gündemimizin dokuzuncu maddesi Zabıta Müdürlüğü' nün 17.08.2026 tarih 260404 sayılı Yönetmelik Değişikliği konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ EYLÜL ÇOĞU DURMUŞ:

04.09.2026

KOMİSYON BAŞKANLARINDAN OLUŞAN KOMİSYON RAPORU

2026 yılı Eylül ayı 1. Meclis Toplantısında Komisyonumuza havale edilen Zabıta Müdürlüğünün 17.08.2026 tarih ve 260404 sayılı yazısı ile ilgili Komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

Lüleburgaz Belediyesi Şehir İçi Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin aşağıdaki şekliyle şöyle ki;

“MADDE 3-

TOPLU TAŞIMA ARACI: *Bu yönetmelik uyarınca belde içinde hak sahibi tarafından kullanılan otobüsü.*

OTOBÜS

: Yolcu taşımacılığında kullanılan, sürücüsü dahil 9 (dokuz) dan fazla oturma yeri olan motorlu taşıttır. Trolleybüsler bu sınıfa dahildir. Sürücüsü dahil oturma yeri 17 (on yedi) yi aşmayan otobüslere minibüs denir.

Lüleburgaz Belediyesi Şehir İçi Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliğinin 12/e maddesinin aşağıdaki şekliyle şöyle ki;

“MADDE 12/e

1 Ekim 2026 tarihi itibarıyla toplu taşıma araçlarının, elektronik ücret toplama sistemine entegre olarak çalışması, 5378 sayılı Engelliler Hakkında Kanun hükümlerine uygun engelli biniş rampalarına sahip olması ve Ücretsiz ve İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliğinde belirtilen kişileri indirimli veya ücretsiz taşınması zorunludur.

1 Ekim 2026 tarihinden itibaren toplu taşıma izin belgesi alacak araçların model olarak en fazla 18 yaşında olması (18 yaş dahil) zorunludur. Araç ile birlikte yapılan devirlerde 18 yaş kuralı uygulanır. Hatta çalışan aracın değişmesi durumunda yeni alınacak araç model olarak 12 yaşından büyük olamaz.

Belediye 5393 sayılı yasanın 15. Maddesi kapsamında Ücretsiz ve İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliğinde belirtilen kişileri indirimli veya ücretsiz taşıyan toplu taşıma sahiplerine gelir desteği ödemesi yapılabilir.

şekliyle kabul edilmesinin uygun olacağı kanaatine toplantıya katılanların oybirliği ile varılmıştır.

Meclise arz olunur.

Komisyon Başkanlarından Oluşan Komisyonu: Başak ÖZKUL (Toplantıya Katılmadı), Eylül ÇOĞU DURMUŞ, İsa AKBIYIK, Nurgül ERBAŞ, Halis KUTLU, İsmet KARABAYIR, Ayça CEBELLİ, Münevver BİLGİN, Gönül ÇELİK, imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Zabıta Müdürlüğü' nün 17.08.2026 tarih 260404 sayılı Yönetmelik Değişikliği konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre komisyon raporunu oylarınıza sunuyorum. Kabul Edenler? Etmeyenler? Oybirliği ile kabul edildi.

Gündemimizin onuncu maddesi Zabıta Müdürlüğü' nün 17.08.2026 tarih ve 260433 sayılı Şehir İçi Toplu Taşıma Araçları Sefer Tarifesi konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

MECLİS KATİBİ AYÇA CEBELLİ:

04.09.2026

TRAFİK KOMİSYON RAPORU

2026 yılı Eylül ayı 1. Meclis Toplantısında Komisyonumuza havale edilen Zabıta Müdürlüğü'nün 17.08.2026 tarih ve 260433 sayılı yazısı ile ilgili Komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

Lüleburgaz Belediyesi Şehir İçi Toplu Taşıma Araçları tarafından uygulanacak sefer tarifelerinin aşağıdaki şekilde değiştirilmesi uygun görülmüştür.

Lüleburgaz Belediyesi Şehir içi Toplu Taşıma Araçları Sefer Tarifesi

1 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.30 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 00 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak üzere, 17.00 – 22.30 saatleri arasında 60 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 22.30, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 22.30'tür.*) (Hafta sonu ve okulların kapalı olduğu günlerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.)

2 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.00 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak 17.30 – 22.00 saatleri arasında 30 dakikadan az olmak üzere 22.00 – 23.00 saatleri arasında 60 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 22.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 23.00'tür.*) (Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.)

3 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.00 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak 17.30 – 22.00 saatleri arasında 30 dakikadan az olmak üzere 22.00 – 23.00 saatleri arasında 60 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 22.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 23.00'tür.*) (Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.)

4 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.00 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak üzere, 17.30 – 22.00 saatleri arasında 30 dakikadan az olmak üzere 22.00 – 24.00 saatleri arasında 60 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 22.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 23.00’tür.*) (*Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.*)

5 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.30 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak üzere, 17.30 – 19.30 saatleri arasında 30 dakikadan az olmak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 19.30, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 19.30’dur.*) (*Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.*)

6 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.300 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak üzere, 17.30 – 19.30 saatleri arasında 20 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 22.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 23.00’tür.*) (*Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.*)

7 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.45 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak üzere, 17.30 – 19.30 saatleri arasında 20 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 19.30, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 19.30’tür.*) (*Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.*)

8 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.10 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak üzere, 17.30 – 22.00 saatleri arasında 30 dakikadan az olmak üzere 22.00 – 23.00 saatleri arasında 60 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (*1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 22.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 23.00’tür.*) (*Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.*)

9 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.00 –11.00 saatleri arasında 20 dakikadan az olmak üzere, 11.00 – 17. 30 saatleri arasında 25 dakikadan az olmamak üzere, 17.30 – 22.00 saatleri arasında 30 dakikadan az olmak üzere 22.00 – 23.00 saatleri arasında 60 dakikadan az olmamak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (**1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 22.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 23.00’tür.**) (Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.)

10 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 08.00 –18.00 saatleri arasında saatleri arasında 30 dakikadan az olmak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (**1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 18.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 18.00’tür.**) (Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.)

11 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 11.00 –18.00 saatleri arasında saatleri arasında 60 dakikadan az olmak üzere karşılıklı sefer düzenlenir. (**1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 18.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 18.00’tür.**) (Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.)

12 numaralı hat

İlk durak ve son duraktan karşılıklı olarak 07.30 –18.00 saatleri arasında 45 dakikadan az olmak üzere, karşılıklı sefer düzenlenir. (**1 Kasım – 31 Mart tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı saat 18.00, 1 Nisan – 31 Ekim tarihleri arasında son araç seferi karşılıklı 18.00’dır.**) (Hafta sonu ve resmi tatillerde farklı sefer saatleri önceden belirlenir.)

Toplu taşıma kooperatifi yukarıda belirtilen zaman çizelgesine uygun olarak çalışma programı yapmak zorundadır, belirtilen zaman çizelgesinden daha sık sefer düzenlenebilir.

şekliyle kabul edilmesinin uygun olacağı kanaatine toplantıya katılanların oybirliği ile varılmıştır.

Meclise arz olunur.

Trafik Komisyonu: İsmet KARABAYIR, Atakan KOZAR, Metin ÖZKAN, Nurgül ERBAŞ, Celalettin TÜRKOĞLU(Toplantıya Katılmadı), imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Zabıta Müdürlüğü’ nün 17.08.2026 tarih ve 260433 sayılı Şehir İçi Toplu Taşıma Araçları Sefer Tarifesi konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre komisyon raporunu oylarınıza sunuyorum. Kabul Edenler? Etmeyenler? Oybirliği ile kabul edildi.

Gündemimizin on birinci maddesi Zabıta Müdürlüğü’ nün 21.08.2026 tarih 261065 sayılı Yeni Güzergâh Açılması konulu yazısının komisyon raporunun görüşülmesi. Buyurun.

TRAFİK KOMİSYONU RAPORU

2026 yılı Eylül ayı 1. Meclis Toplantısında Komisyonumuza havale edilen Zabıta Müdürlüğünün 21.08.2026 tarih ve 261065 sayılı yazısı ile ilgili Komisyonumuz çalışmalarını tamamlamıştır.

Kentimizin gelişmesi ve yeni yerleşim yerlerinin imara açılması ile birlikte kamu kurum ve kuruluşlarının yerlerinin değişmesi nedeniyle toplu taşımada yeni bir taşıma hattının oluşturulması şöyle ki ;

12 NOLU HAT

Gidiş : Tır garajı, Kapılı Pazaryeri ve Semt Merkezi – Eski İstasyon Caddesi –D-100 Murat Hüdavendigâr Caddesi, D-100 İstanbul Caddesi – Özgürlük Caddesi, Selanik Caddesi,- Hükümet Caddesi- Millet Caddesi- İstasyon Caddesi- Selami Şaşmaz Caddesi-, Eski İstasyon Caddesi, Kapalı Pazaryeri ve Semt Merkezi.

Dönüş : Kapalı Pazaryeri ve Semt Merkezi, Selami Şaşmaz Caddesi, İstasyon Caddesi, Millet Caddesi, Hükümet Caddesi, Selanik Caddesi, Özgürlük Caddesi, Yeni Sanayi 3. Sokak- Yeni Sanayi 7. Sokak- D-100 İstanbul Caddesi, D-100 Murat Hüdavendigâr Caddesi, Eski İstasyon Caddesi, Kapılı Pazaryeri ve Semt Merkezi, Tır garajı.

Gidiş Durak Yerleri

- 1-Kapalı Pazaryeri ve Semt Merkezi
- 2-M. Hüdavendigâr Caddesi No: 28 Önü
- 3- M. Hüdavendigâr Caddesi No: 38 Önü
- 4- M. Hüdavendigâr Caddesi No: Kurtuluş Camii önü
- 5- M. Hüdavendigâr Caddesi İnönü Muhtarlığı Önü
- 6-İstanbul Caddesi No. 124/A Önü
- 7-Endüstürü Meslek Lisesi ve Devlet Hastanesi Önü
- 8-LYSA
- 9-Doğa Koleji
- 10-Hükümet Konağı
- 11-Alya 3 Önü

12-File Market Önü

13-LYFA karşı Köşesi

14-LYKA

15-LYBA

16-Huzur Evi

17- Fen Lisesi

18- Kapalı Pazaryeri ve Semt Merkezi

Dönüş Durak Yerleri

1-Kapalı Pazaryeri ve Semt Merkezi

2- Fen Lisesi

3- Huzur Evi

4- LYBA

5- LYKA

6- LYFA karşı Köşesi

7- File Market Önü

8- Alya 3 Önü

9- Hükümet Konağı

10- LYSA

11-Yeni Sanayi

12-Heaş Lojmanları Önü

13-Total Benzinlik Önü

14-Eski Yaman Otel Önü

15-Kurtuluş Camii Karşısı

16-Gençlik Merkezi

17- Kapalı Pazaryeri ve Semt Merkezi

18-Tır garajı

şekliyle kabul edilmesinin uygun olacağı kanaatine toplantıya katılanların oybirliği ile varılmıştır.

Meclise arz olunur.

Trafik Komisyonu: İsmet KARABAYIR, Atakan KOZAR, Metin ÖZKAN, Nurgül ERBAŞ, Celalettin TÜRKOĞLU(Toplantıya Katılmadı), imzaları.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Zabıta Müdürlüğü' nün 21.08.2026 tarih 261065 sayılı Yeni Güzergâh Açılması konulu yazısının komisyon raporunu dinlediniz. Komisyon görüşü hakkında söz almak isteyen var mı? Olmadığına göre komisyon raporunu oylarınıza sunuyorum. Kabul Edenler? Etmeyenler? Oybirliği ile kabul edildi.

Evet, gündemdeki maddelerimiz sona erdi arkadaşlar. Bugün önemli kararlara imza attık Lüleburgaz'da. Özellikle su indirimi konusu, şehitlerimizin birinci dereceye yakınları ve gaziler için ve toplu taşıma kentimizde artık ciddi bir sorun haline gelmişti. Bununla ilgili yeni bir hat açılması ve burada da hak sahiplerinin ücretsiz desteklenmiş ulaşımın sağlanmasıyla ilgili aldığımız kararlar bence son derece güzel çalışmalar. Bu konuda emek harcayan bütün çalışma arkadaşlarıma ve hassasiyet gösteren bütün belediye meclis üyesi arkadaşlarıma herkesin huzurunda Lüleburgaz kamuoyunun huzurunda teşekkür ediyorum. Emeklerinize sağlık.

Gündemimizden bittikten sonra bir gündem dışı söz almak istediniz Sedat Bey. Buyurun efendim.

AZADAN SEDAT DEMİR: Sayın başkanım, değerli meclis üyesi arkadaşlarımız. Başkanımızın da dediği gibi önemli birkaç sorunun çözümü noktasında ciddi adımlar atıldı. Ben de bütün siyasi partilerin temsilcilerine teşekkür ediyorum. Şimdi söz almamın gerekçesi daha önceki yıllarda da gündeme getirdiğimiz aslında sorduğumuz ve çözümü için sizin de adım attığınız ruhsatların gecikmesiyle alakalı bir hususumuz var. Şimdi biliyorsunuz biz geçmiş geçtiğimiz dönemlerde İller Bankası'ndan bir kredi kullandık. Yani faizini ödeyeceğimiz bir kredi kullandık. Geçmişte de buna benzer hususlar vardı. Bir sistem satın alarak bu sorunu çözmekle ilgili bir adım da attık. Ama geldiğimiz noktada hala bunlarla ilgili bizim aldığımız donelerde de veya spesifik karşılaştığımız örneklerde de bu gecikmelerin devam ettiği ve bundan gelir elde etmemiz gereken hususta gelirlerimizin geç elde edilmesi ile ilgili bazı sıkıntılarımız var. Olduğunu görüyoruz. Yani biz bir yerden faiz öderken alabileceğimiz paraları geç aldığımızla ilgili hususlarımız var.

Aslında bizim takıldığımız nokta da orası. Yani ruhsatın 3, 5 gün gecikmesinden de öte. Şimdi yakın zamanda yaşanmış bir olay var. Yani Pınarhisar Belediyesi'nde aynı mimar, mühendis, yapı denetim firmalarının olduğu bir aynı inşaat firmasının olduğu bir dosya 20 küsur günde ruhsatlanırken belediyemizde 8, 9 ayda ruhsatlanması bu harcın bu kadarlık geç alınması anlamı taşıyor. Bunlarla ilgili bu düzenlemenin, sistemin ne durumda olduğu, bu gecikmelerin bizim aldığımız donelerle iyileşmeye gidip gitmediği, bunlarla ilgili bilgi talep ediyorum başkanım. Teşekkür ediyorum.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Ben teşekkür ederim. Bu konuda hassasiyet gösterdik. Sizin de söylediğiniz gibi daha önceki dönemlerden de söylediğimiz sözünü verdiğimiz gibi Şubat 2025'te bir pilot uygulamaya başlamıştık. Elektronik ruhsat sistemi üzerinden çalışılması pilot uygulamada birtakım aksaklıkları gördü arkadaşlar ve daha sonrasında bunları gidermeye çalışarak 2026 yılında hatta şöyle bir şema oluşturup bütün

ilgililere dağıtıldı. E öyle bir konu gündeme geldiği için ben birazcık dersimize çalışayım dedim. Bunu herkesle paylaştık ve bana müdürlüğümün verdiği brifing de şu şekilde zaten en başında konuştuğumuz konu. Proje müellifleri tarafından harita dosyası, zemin etüt raporu, mimari proje, statik proje ve mekanik proje e-ruhsal sistemine yüklenmekte olup ilgili yapı denetim firması tarafından gerekli incelemeler yapıp eksikler gidildikten sonra belediyemiz personeli tarafından kontroller gerçekleştiriyor. Belediyemizin kontrollerinde kontrolüne sunulan projeler sırasıyla maksimum 3, 3 iş günü içinde zemin etüt raporu kontrolü, 3 iş günü içinde harita dosyası kontrolü, 10 iş günü içinde mimari proje kontrolü, 5 iş günü içinde statik proje kontrolü ve 3 iş günü içinde mekanik proje kontrolü gerçekleştirilerek varsa eksiklikler ilgili müelliflere, proje müelliflerine iletilecektir, bildirilmektedir. Uygulamamız bu şekilde diyor arkadaşlarımız. Eksikleri bildirilen projelerin düzeltmeleri ilgili proje müellifi tarafından gerçekleştirildikten sonra yine ilgili yapı denetim firması tarafından maksimum 5 iş günü kontrol içinde kontrol edilerek belediyemizdeki ilgili personeli gönderilmekte ve tarih sırasına göre ilgili personel tarafından son düzeltmeler incelenmektedir. Tüm eksikleri tamamlanan projeler ruhsat dosyaları ruhsat yazılım sürecine geçmektedir. Şimdi işin içinde olan kişiler olarak ve toplumdan gelen şikâyetler adına bu işleyişte aksayan yerler var mı yok mu? Bunları ben merak ediyorum. Arkadaşlarım da burada. Tabii lütfen.

AZADAN SEDAT DEMİR: Şimdi bence burada aksayan birkaç eksen var. Tabii ki aramızda mimar mühendis arkadaşlarımız da var. Şüphesiz ki mimar mühendis arkadaşlarımız yapı denetim firmalarımızın da eksiklikleri gedikleri olabilir veya aksaklıkları olabilir. Ama önce bizim kamu otoritesi olarak kendimizi düzeltmemiz gerektiğini düşünüyorum. Bence eksiklik nerede? Ben de bir yapı denetim firması sahibi ve yetkilisi olarak, bir inşaat mühendisi olarak da aynı şeyi söyleyebilirim. Birincisi sizin az önce bahsettiğiniz tarihlerin de ötesinde denetim hususlarının uzadığı ile ilgili tespitlerimiz var. Yani şöyle az önce dediniz işte mekanik projesi 3 günde onaylanması gerekiyordu. İşte 3 gün olmuyor da 5 gün oluyor. Bunları hepsini birbirine eklediğinizde bu süre aşıyor. Ama bence önemli nokta o da değil. Hiç kimse 20 günde onaylanması gereken bir projenin 30 günde olmasını sorun edecek değil. Biz de değiliz. Çünkü arkadaşların belki teknik personel eksikliği, yaz dönemindeyiz. Tatile gitme hususlarını dikkate alıyoruz. Bence eksik nokta şurada. Şimdi geri bildirimler az önce bahsettiğiniz gibi işte X bir proje kontrol ediliyor. A, B ve C eksiklerini buluyoruz. Geri bildiriyoruz. ilgili arkadaşlar düzenliyor. Mimar, mühendisi arkadaşlar. İdareye geldikten sonra a burada C, D, E de eksikmiş diye ikinciye bildirdiğimizde bu işin sonunun varabileceği bir hususiyet kalmıyor. Yani orada bir aslında bizim sistemi kurmamız, sisteme o kadar sizin para vermeniz nedeni bunun oluşmasını engellemekti. Ama şu an bu oluyor. Bence eksiklik de orada. Yani idaremiz olarak bizim proje müelliflerine, yapı denetim firmalarına eksik bildirim yaptığımızdan sonra başkaca ikinci geldiğinde eksik bildirim bildirmemiz işi suiistimal ettiğimiz anlamı taşıdığını düşünüyorum. Bu noktayı çözersek aslında burada spesifik bir kişi, unsur veya değil bir sistemi eleştirdiğimi söylüyorum. Arkadaşlar bunu çözersek aslında biz yılda belediyemize gelecek otel total söylüyorum 100 milyona yakın parayı 5-6 ay erken alacağız. Bunun sadece volör paralarını hesaplasak biz 15 milyon kredi kullandık İller Bankası'ndan. Sadece faizi bu para tutar. Bizim unsurumuz şu. Biz belediye olarak buradaki herkesin de cebinden çıkan faiz parasını eğer buradan bir şeyleri düzelterek alabiliyorsak niye düzeltmiyoruz? Aslında sorduğumuz nokta bu. Buna dikkat ederlerse, bunu çözerlerse çok seviniriz.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Benim merak ettiğim konu bu. Çünkü ısrarla ve titizlikle üzerinde durmuştuk. Arkadaşlara makul sürelerde çalışmalarını istemiştik ve demiştik ki; bakın bunları ilgili kişilerle, paydaşlarımızla paylaşıp yapabileceğimizi yapalım ve bir kişi bize dosyasını sunduktan sonra dosyanın tamamı incelensin. Mekanik proje, mimari proje, statik proje, eksikleri neyse çıksın ve eksiklerini söyleyelim. 5 iş günü içerisinde

düzeltsinler ve biz bundan sonra arayalım. Bununla ilgili uygulamada bir hata varsa Sevgi Hanım bana bakıyor. Ben sözü ona vereceğim. Eğer ya da Gökhan Bey konuşmak mı istedi? Ben de konuşabilir hangi ikinizden birisi? Bu konu netliğe kavuşsun istiyorum çünkü gerçekten titizlendiğim bir konu benim. Tamam.

BELEDİYE BAŞKAN YARDIMCISI GÖKHAN KAYA ATAY: Sayın başkanım, değerli meclis üyeleri, bir parsel yapılacak bina veya binalarla ilgili biraz önce Sedat Bey Söyledi; çok önemli bir konuya temas etti. Evet. İlk önce hazırlanan bütün evrak, projeler yapı denetim şirketi tarafından onaylandıktan sonra belediyeye geliyor. E-ruhsal sistemiyle elektronik ortamda bizi göre eğer eksiklik varsa teknik arkadaşlar tarafından belirlenen eksiklikler tekrar iade ediliyor. Eğer 5 iş günü içinde yapı denetimden veyahut proje müelliflerinden geri dönüş olmaz ise bu dosya bir sonraki atılıyor. Çünkü sırada birçok proje var. Sistem ona göre kurgulandı.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: 5 gün içerisinde geri dönmüyor mu?

BELEDİYE BAŞKAN YARDIMCISI GÖKHAN KAYA ATAY: Dönmüyor. Bazı projelerde tekrar baştan başa dönüyor. Başa dönüyor. Şimdi ben başka bir şeye gideceğim.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Biz taahhütlerimizi yerine getiriyorsak yapı denetimciler de getirsin. 5 iş günü geri döndürsünler.

RUHSAT ve DENETİM MÜDÜRÜ SEVGİ EREN: Sistem ona göre kurgulandı.

BELEDİYE BAŞKAN YARDIMCISI GÖKHAN KAYA ATAY: Bu birincisi başkanım. İkincisi ise eğer tespit edilen eksiklikler tamamlanmaz ise bakın teslim edilen Atıyorum; 10 eksiklik 11 eksiklik tamamlanmaz ise tekrar iade ediliyor. Aynı eksiklikler düzeltilmeni istiyor. Çünkü bir bina 45 veya 50 yıl ayakta duruyor ve bunun tamamından belediyemiz sorumlu. Müteahhittin 15 yıl sorumluluğu var. Ayıplı bina yaptığı için. Hâlbuki belediyenin o bina ayakta durduğu sürece biz sorunluyuz. Belediye. O yüzden başta imar kanunu, planlı alanlar yönetmeliği, sığınak, otopark yönetmeliği, binaların yangının korunması hakkında yönetmelik, asansör ve bunun gibi birçok yönetmelik ve kanunu biz incelemek zorundayız. Bir tanesinde eksik olursa o zaman yaşanacak her türlü Allah korusun can kaybı ve madde hasarlı kazalarda belediyemiz sorumlu. O yüzden arkadaşlarımız didik didik bunu inceliyorlar ve inanın sonra da bu sorunlara biz üstesinden geliyoruz. O yüzden eksiklikleri bir defa bakar arkadaşlar. O eksiklikler tamamlanmaz ise tekrar iade ediyorlar. Spesifik bir konu var ise eğer mükerrer veya arkadaşım bakmıştır projeleri eksiklikleri eğer farklı bir konu varsa buna da eksiklik bulduysa tekrar, bu birkaç konuda eğer varsa elinizde böyle bir konu lütfen bize yazılı olarak iletin. Biz tekrar bakalım bunu çözüme kavuşturalım. Biz de isteriz ki en kısa zamanda bu projelere bakıp ruhsatlarını verelim ki çünkü Lüleburgaz 'da birçok defa ruhsatlar veriliyor, inşaatlar oluyor. Biz de kalsın istemiyoruz. Bunu e- ruhsata geçtik. Keşke bütün projeyi hazırlayanlar, mimar mühendislerimiz, müteahhitler daha bize başvuru yapıp da bu sisteme geçiş olmadı. Çünkü eksiklikler hem SMS yoluyla, kaydolanlar için söylüyorum, SMS yoluyla hem de mail olarak bütün eksiklikler o projeyi ilgilendiren herkese gidiyor. Sadece o parsel ilgilendiren herkes ama kayıt olmadıkları için de bunlardan bir haber oluyorlar. Lütfen ilgili arkadaşlar bu e-ruhsal sisteme kayıt olurlarsa hem SMS hem de mail ortamıyla kendilerine geçecekler. Başkanım.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Yani ben doğru mu anladım size vermeden önce sözü? Bir bizim denetlemeden sonra baktıktan sonra kontrollerden sonra eksik

gördüğümüzde geri yolluyoruz. 5 iş gün içerisinde dönmediği zaman geriye gidiyor. Ama Sedat Bey diyor ki 5 gün içerisinde dönüp dönmediğini anlamadım ama dönen projeden sonra bir daha eksikler bulunuyor diyor. Böyle bir şey varsa lütfen bize bildirin diyorsunuz. Öyle mi?

BELEDİYE BAŞKAN YARDIMCISI GÖKHAN KAYA ATAY: Öyle bir şey varsa bize bildirsın.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: İkincisi de yapı denetim firmaları ya da ilgili proje müelliflerinin sisteme girmesi, sistemin içinde olması gerekiyor ki bu sistemden yararlansınlar ve şeffaflık ve her taraftan denetlene bilirlik konusunu hep beraber sağlayalım. Ben böyle anladım.

AZADAN SEDAT DEMİR: Şimdi anladığınızın %99'u doğru. Bir noktasında zaten ayrışıyoruz. Başkanımıza biz kesinlikle katılıyoruz. Şüphesiz ki mevzuatta 30 gün içinde ruhsat verilmesi gerekir demesine rağmen biz illa 30. gün niye ruhsat vermediniz diye bize deyip yakanıza yapışmıyoruz. Ama şunun az önce bahsettiğim hususun birçok örneği var. Size de getirebilirim. İlgili kişilere de söyleyebiliriz. Bakın Sayın Müdürümüz orada. Tavrının öyle olmadığını da biliyorum. Yani elinden gelse hepsini yarın sabah ruhsatlandırabileceğini de biliyorum. Ama bu bir ekip işi... Bu ekibi hususuyla alakalı size en az 10 tane bugün verilen eksikte A yazanın yarın verilen eksikte B yazarak, şöyle olduğunu düşünüyorum; Ya ben bunu yazayım göndereyim ikinci gelişte başkalarını da yazayım zaman kazanayım edasıyla Lüleburgaz Belediyesi'nin parasını bekletmenin bedeli olacağını söylemeye çalışıyorum. Bu birincisi. İkincisi akla sığmayan nokta şu. Az önce bir örnek verdim. Pınarhisar Belediyesi'nden örnek verdim. Oradaki arkadaşlar da inşaat mühendisi, mimar, kontrol edenler. Aynı inşaat mühendisi... Şimdi kafanıza takılması gereken nokta şurası; aynı inşaat mühendisi, aynı mimar, aynı müteahhit, aynı yapı denetim firması bir yerden 25 günde ruhsat alırken bir yerden 8,5 ayda ruhsat alıyorsa bir noktada bir problem vardır. Şimdi bu problemin de idaredeki bazı hususiyetleri olduğunu söylemeye çalışıyorum. Bence sizin isterseniz onları da verebilirsiniz. Biz zaten yazılı olarak sizden aldık. Bence sizin ikinciye eksik bildiriyor mu arkadaşlar? Vakit kazanmak için bir açık pozisyon oluşturuyor mu? Bunu kontrol edin. Eğer bu yok ise bu ruhsatların bu kadar gecikme ihtimali sıfır. Yani 30 gün olmaz, 60 gün olabilir, 55 gün olabilir. Hiç sıkıntı yok. Örnek veriyorum bak kötü şeyleri söylememe rağmen iyi şeyler 13 günde verdiğiniz ruhsat da var. 15 günde verdiğiniz ruhsat da var. Şimdi bak demek ki olabiliyormuş. Şimdi buradaki diğer gecikenlerin içlerinden örnekleme alırsanız ne demek istediğimi siz zaten iyi biliyorsunuz. Ne demek istediğimizi de anlayacaksınız. Bizim burada söylemek istediğimiz de kişiler, hususiyetler değil. Bu gecikmelerden belediyemiz kazanabileceği parayı kazansın. 1 metre daha fazla yol yapalım. Biraz daha kanal yapalım. Bunlarla ilgili söylemeye çalışıyoruz. Konuyu da çok fazla uzatmak istemiyorum. Artık genel anlamda bir gündem ve değer olduğu anlaşılmış oldu. Teşekkür ediyorum.

RUHSAT VE DENETİM MÜDÜRÜ SEVGİ EREN: Sayın başkanım, sayın meclis üyelerim. Herkese iyi akşamlar diliyorum. Bu konuyla ilgili benim söyleyeceğim her bir dosyanın, her bir ruhsatın, işlem sürecinin verilemeyecek hesabı yok. Bunu siz çok iyi biliyorsunuz Sedat Bey. Bununla alakalı e-ruhsat sistemi zaten her şeyin bir kimlik anlamında seçerisini tamamen baştan sona bunun hesabını verebilmek amacıyla kurulmuş bir sistemdir. Kişilerle bizim asla hiçbir şeyimiz olamaz. Kişi, yer, makam, mevki, ulam hiçbir şeyi gözetmeden herkese eşit miktarda, eşit oranda bu dosyalar incelenmekte. Spesifik olarak istediğiniz bir dosya varsa onu da bize sunarsınız. Biz size bütün seçerisiyle ki herkes bu sisteme kayıt olduğu anda halen gelmeyen ve buna kayıt olmayan müteahhitlerimiz var. SMS yoluyla bize geldiklerinde bunu özellikle de bilgilendirdik, duyurduk ama halen gelmeyenler var. Sistemi sorgularken lütfen biraz da kendimizi sorgulayalım. Projeler ne kadar eksiksiz,

yapı denetimden de ne kadar uygulanabilir, eksiksiz gelirse evet 13 gün, 15 günde verdiğimiz ruhsatlar var. Arkasındayım. Bunlar eksiksiz gelmiştir. O yüzden o sürede bunu büyük bir memnuniyetle söylerim. Keşke bütün yapı denetim firmaları, denetleyici elemanları yeterli olsa. Bakın sistemdeki aksaklıkları da çok iyi biliyorum. Keşke yeterli olsa o yapı denetim firmaları da bana o 5 günü aşmayacak şekilde gelse ben 20, 30 gün değil dediğiniz gibi 13,15 gün süre içlerinde veririm. Göğsümü gere söylüyorum. Yine dediğim gibi bununla ilgili spesifik bize başvuru yaparsanız her birinin seçeresini çıkarırız. Çok özellikle bir otel projesinden bahsettiniz. Arazi otelden de bahsettiniz. Arazi eğiminin oldukça fazla olduğu, sürecin evet sıkıntılı olduğu, emsal hesabı ile ilgili sıkıntıların olduğu, bununla ilgili Çevre Şehirciliğe yazdığımız süreci uzatan detaylar da var. Bunları da paylaşıyoruz, seve seve.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Bu konuyu daha fazla uzatmadan iki tarafta iyi niyetli bir şekilde bir biz hesap verme konusunda, sistemi işletme konusunda hassasiyetle üzerinde duralım. Yapı denetiminde firmalar da anladığım kadarıyla sistemlerin içerisine girsinler. Tamam olmayanlar girsinler. Eksikleri varsa 5 gün içerisinde tamamlasınlar. Müteahhitlerden de artık neredeyse. Bir de dedikleri gibi eğer örnekler varsa lütfen bize sunun. Ben de bir denetleyici mekanizma olarak göreyim. Nerede, ne aksıyor ama biz bu taahhüdümüzü yerine getirmeye devam edelim. Tamam. Lütfen buyurun.

AZADAN SEDAT DEMİR: Şimdi ben bir otel projesinden falan bahsetmedim. Yani öyle bir şey duyan var mı bilmiyorum ama ben genel anlamda bir hususiyetten bahsediyorum. Otelmiş, inşaatmış çok da umurumda değil. Kime ruhsat verildi? Ben şu an bir yapı denetim firmasıyım. Eleştirilerinizi alıyorum ama ben şu an sizden taraf olan kamunun içinden birisi olarak söylüyorum. Bu bizim kendi sistemimizi düzeltmemiz anlamında söylüyorum. Şu an sizi daha iyi yapacak pozitif bir eleştiri modunda bunları söylüyorum. Tabii bunların düzeleceğini düşündüğüm için ve spesifik bazı hususlar tespit ettiğim için ben sizi veya sizin müdürlüğünüzü veya Gökhan Bey veya belediye başkanı ya A kişisine adam kayırıyorsunuz, B kişisine veriyorsunuz, C kişisine veriyorsunuz diye söylemiyorum. Yani istenince olabiliyor yani. Çünkü müdürlükte 50 tane personel var. Birinin iyi haline gelir olur. Ötekinin kötü haline gelir olmaz. Sizin şahsi olarak bir alınma hususunuzun olmasına gerek olduğunu düşünmüyorum. Burada sert bir eleştiri yapmıyorum size. Bunu pozitif almanız gerektiğini düşünüyorum. Ha sert de görürsem, yanlış görürsem, aykırı veya adam kayırma görürsem onu da söylerim ama onu görmüyorum. Sadece bazı eksikler var. Bundan dolayı bu eksikleri düzeltebilir yeteneğimiz var diyorum. Teşekkür ediyorum.

BELEDİYE BAŞKANI MURAT GERENLİ: Daha iyi nasıl yapabileceğimizi bir araya bir konuşalım ve lütfen elinizdeki örnekleri bize verin. Ben de bir kontrolünü yapayım. Evet, arkadaşlar bir sonraki meclisi 1 Ekim Perşembe 2026 yine saat 18:00 uygun mudur? Kim var bizden? Uygun mudur arkadaşlar? Grup başkan vekili... He tamam. Metin Bey uygun mudur? Peki. Oturumu kapatmayı oylarınızı sunuyorum. Kabul edenler? Etmeyenler?

Oturumu kapatıyorum. 07.09.2026

BELEDİYE BAŞKANI

KATİP

KATİP

Murat GERENLİ

Ayça CEBELLİ

EYLÜL ÇOĞU DURMUŞ